

Finansieringsansökningar enligt partnerskapsmodellen

Partnerskapsmodellen i BF:s verksamhet

- Inriktning:
 - Ansökan/konkurrensutsättningen riktas till de teman som vunnit utmaningstävlingen för lokomotivföretag.
 - Målet är att skapa ett öppet ekosystem med en kritisk massa inom temaområden som konstaterats ha de bästa förutsättningarna att skapa ny affärsverksamhet och nya arbetsplatser
 - I samband med utmaningstävlingen har man i anslutning till dessa temaområden identifierat centrala kunskaps- och teknologibrister som förhindrar uppnående av ekosystemets mål, och ansökan riktas mot dessa.
- De sökande kan vara
 - konsortier av företag och/eller forskningsorganisationer (co-innovation).
 - forskningsorganisationer utan parallella företagsprojekt, om den kompetens eller teknologi som utvecklas bara är i forskningsskedet och har identifierats som central för att uppnå målen för temaområdet i fråga (förutsätter att företag deltar i uppföljningen och styrningen av forskningen).
 - Enskilda företagsprojekt som på ett tydligt sätt förverkligar något lokomotivföretags vägkarta.
 - Lokomotivföretaget har redan fått finansiering för temaområdet, så det är inte längre möjligt att finansiera det i samband med ansökan.
- Kriterier för anslutning till partnerskapsmodellen:
 - Hur väl åtgärdar sökandekonsortiet de kunskaps- och teknologibrister som identifierats inom temaområdet?
 - Hur har sökandekonsortiet förbundit sig till målen i vägkartan för temaområdets ekosystem och till byggande av samarbete?
 - Hur relevant är sökandekonsortiets roll för utvecklingen av temaområdets ekosystem?
 - Likriktning med Finlands Akademis partnerskapsprojekt är en fördel.

Ansökningar inom partnerskapsmodellen

■ Finansiering:

- Finansiering beviljas till de bästa projekten (alltså inte jämnt mellan alla temaområden).
- BF:s normala finansieringsnivåer (understöd till företag 40–50 %, lån till företag 50 %, forskningsfinansiering 70 %).
- BF:s normala finansieringskriterier: finansieringen avgörs inte av om man hör till partnerskapsmodellen, utan endast av om projektet omfattas av partnerskapsmodellbegreppet eller inte.
- BF fattar finansieringsbesluten självständigt enligt eget övervägande.

■ Tidtabell:

- Konsortier som aktiveras av lokomotivföretag byggs upp hela tiden.
- Öppen konkurrens, kontinuerlig ansökan med företagets ansökningar och co-innovation-ansökningar.
- För ansökningar som endast omfattar forskningsorganisationer (co-inno och enskilda) finns två eller tre tidsfrister (år 2021: 15.4. och 30.9.).

Förberedelse av partnerskapsprojekt

- Projekten i partnerskapsmodellen förverkligar någon av lokomotivföretagens vägkartor. Samverkan med Finlands Akademis åtgärder är önskvärd. Projekt inom partnerskapsmodellen kan vara:
 - Co-innovation-projekt, där företag och/eller forskningsorganisationer deltar.
 - Enskilda forskningsprojekt.
 - Enskilda företagsprojekt.
- En absolut förutsättning för projekt inom partnerskapsmodellen är att de på ett tydligt sätt förverkligar en vägkarta som beskrivits av ett lokomotivföretag. Projekten kan också anknyta till något BF-program.
- Partnerskapssökande ska kontakta både lokomotivföretagets och BF:s kontaktperson. För att kunna fatta ett beslut som baserar sig på så omfattande information som möjligt begär BF synpunkter från lokomotivföretagen på de föreslagna projektens betydelse för främjande av vägkartorna. Av de sökande förutsätts att det finns möjlighet att diskutera projektet i relation till vägkartan med lokomotivföretaget.
- Lokomotivföretagen väljer inte vilka objekt som ska finansieras, utan det är endast BF som gör detta val. Finansieringen av ett projekt påverkas inte av om det hör till ett lokomotivföretags vägkarta eller inte. Detta påverkar endast om projektet läggs till i lokomotivets ekosystem som ett projekt enligt partnerskapsmodellen.
- Projekt enligt partnerskapsmodellen måste inledas under lokomotivprojektet. De måste inte nödvändigtvis avslutas samtidigt som lokomotivprojektet. I co-innovation-projekt kan ett parallellt delprojekt hos lokomotivföretaget fortsätta med företagets egen finansiering efter att lokomotivprojektet har avslutats.
- Projekt inom partnerskapsmodellen följer BF:s normala villkor och förutsättningar för finansiering.

Projekt inom partnerskapsmodellen

- Med hjälp av vägkartan aktiverar lokomotivföretaget ekosystemet för en viss riktning och ett visst tema. Alla projekt behöver inte vara gemensamma projekt inom ekosystemet.
- Co-innovation-projekt
 - Dessa projekt är huvudsakligen sådana där lokomotivföretaget också deltar med någon del av sitt lokomotivprojekt. En parallell del inom lokomotivföretaget är inte nödvändig, men tillhörighet till vägkartan krävs.
- Forskningsprojekt
 - Forskningsfinansiering utan parallella företagsprojekt är möjlig. Ämnet måste dock höra till de teman där man utifrån vägkartan har sett ett behov av ny kunskap och kompetens som starkt baserar sig på forskning.
 - Flera företag ska delta i att styra forskningen. BF kräver inte att företagen finansierar forskningen, men detta är en utmärkt indikator för ett genuint engagemang. Forskningsorganisationerna kräver själva ofta finansiering från företagen.
- Enskilda företagsprojekt
 - Temana för dessa projekt ska höra till temana i en lokomotivvägkarta. Det är bra om man har en tydlig förståelse för karaktären hos samarbetet med lokomotivprojektet. Ofta är det fråga om ett gemensamt projekt med ett lokomotivföretag, men inte alltid.

Finansieringsansökan i BF:s e-tjänst

- Basuppgifter om den sökande och ansökan fylls i på normalt sätt.
- Om det gäller en enskild ansökan:
 - företag väljer "Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi" (Forskning, utveckling och pilotprojekt).
 - Forskningsorganisationer väljer "Elinkeinoelämän kanssa verkottunut tutkimus" (Forskning i ett nätverk med näringslivet).
- Om det är fråga om en gemensam ansökan:
 - Samordnaren för det gemensamma projektet väljer "Co-innovation päähakemus" (Co-innovation huvudansökan)
 - Deltagare i ett gemensamt projekt väljer "Co-innovation osallistuja" (Co-innovation deltagare)
 - OBS! Om samordnaren också tänker söka finansiering för sitt eget projekt ska samordnaren UTÖVER huvudansökan också fylla i en "Co-innovation deltagare"-ansökan. Huvudansökan är inte finansieringsansökan, utan en gemensam del som samlar delprojekten.
- Som projektets namn anges: "Partnerskapsmodellen – [projektets namn]".
- I fältet för fritt formulerad text på den sista sidan i ansökningstjänsten ("Bekräfta och skicka") anger man vilket lokomotivföretags vägkarta projektet anknyter till.